



Ballentransportwagen BTW

Made in Germany

Ballentransportwagen V9

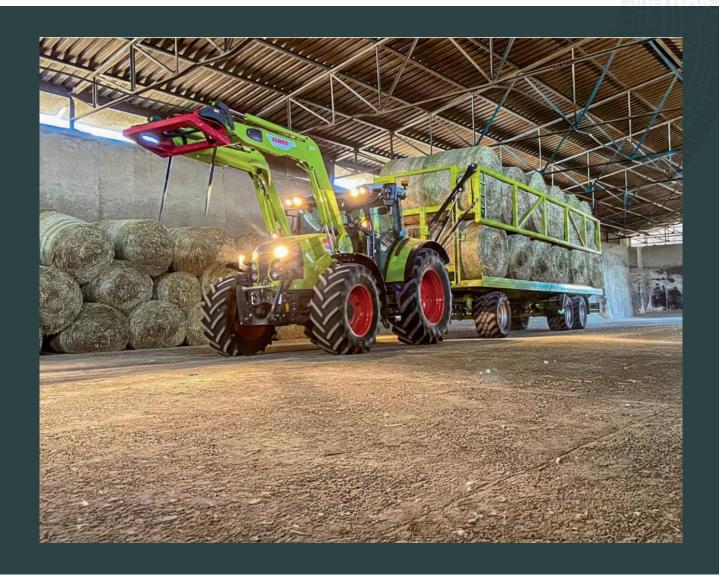
Unsere Conow Ballentransportwagen bieten wir Ihnen in zwei Grundmodellen mit 18 t und 24 t zulässigem Gesamtgewicht an sowie als 27 t für den Agrotruck als auch als 29 t für den LKW Betrieb auf der Straße.

Gerade unser Modell V9 mit hydraulischer Arretierung dient dem sicheren und effizienten Transport von Quader- und Rundballen. Sie sparen sich das Vergurten der Ladung, was eine enorme Zeitersparnis darstellt.

Unsere BTW V9 verfügen über ein Zertifikat nach VDI 2700:2004 "Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen", weil uns die Sicherheit am Herzen liegt.

Serienmäßig haben die Wagen eine einseitige hydraulische

Arretierung mit einem nach unten öffnenden Seitengitter. Des Weiteren ist eine DEKRA-Abnahme auf 25, 40 bzw. 60 km/h Lof bei uns Standard.



			BTW 18	BTW 24	BTW 27*	BTW 29*
Тур			Drehschemel	Drehschemel	Sattelauflieger	Sattelauflieger
zul. Gesamtgewicht	kg		18.000	24.000	27.000	29.000
Geschwindigkeiten			25-40-60 km/h bei passender Bereifung inkl. DEKRA-Abnahme	25-40-60 km/h bei passender Bereifung inkl. DEKRA-Abnahme	25-40-60 km/h bei passender Bereifung inkl. DEKRA-Abnahme	80 km/h bei passender Bereifung inkl. DEKRA-Abnahme
Stützlast			х	х	inkl.Stützlast Sattelplatte 11 t*	inkl.Stützlast Sattelplatte 11 t*
Fahrzeuglänge ges.	ca. mm		10.200mm	12.000mm	13.350mm	13.350mm
Anzahl Achsen			2	3	2	2
Federung		Standard	Parabelfederung	Parabelfederung	Parabelfederung	Luftfederung
Spurbreite	mm		2000	2000	2000	2000
Zugöse		Standard	Zuggabbel 2200mm	Zuggabbel 2200mm	Königszapfen	Königszapfen
Bremsanlage		Standard	2-Leiter-Druckluft- Bremsanlage mit ALB	2-Leiter-Druckluft- Bremsanlage mit ALB	2-Leiter-Druckluft- Bremsanlage mit ALB	2-Leiter-Druckluft- Bremsanlage mit EBS
Elektrische Anlage			12V LED	12V LED	24V LED	24V LED
			385/65 R22.5, RE	385/65 R22.5, RE	560/60 R22,5 neu	425/65 R22,5 neu
Bereifung (weitere auf Anfrage)		Standard	Straßenprofil Rille	Straßenprofil Rille	BKT FL 693 M	Straßenprofil Rille
			Felge 11.75x22.5	Felge 11.75x22.5	Felge 16.00x22.5	Felge 14.00x22.5
Eigengewicht	ca. kg	•	4.500-5.000	5.800-6.500	7.500-7.800	7.000-7.300
Farbgebung		Standard	Conowgrün oder Eisengrau	Conowgrün oder Eisengrau	Conowgrün oder Eisengrau	Aufliegerplatte Eisengrau
		Option	andere RAL-Farben	andere RAL-Farben	andere RAL-Farben	andere RAL-Farben beim Aufbau/ Haltesystem möglich



Kisten-Transportwagen

Für den Obst und Gemüsetransport bieten wir auch die passende Transportlösung an.

Unsere Kisten-Transportwagen gibt es auch mit 18 und 24 t zul. Gesamtgewicht. Hierbei hat der KTW 18 eine Ladelänge von 8.500 mm innen und der KTW 24 eine Ladelänge von 10.300 mm. Wie auch bei den BTW gibt es eine Vielzahl von Ausstattungen, welche wir Ihnen gerne individuell anbieten.





Mehr Platz für individuelle Wünsche, da wir jeden Wagen speziell für Sie bauen.

Mögliche Sonderausstattungen:

- Ladekante (abgerundet oder 80x8 Flachstahl)
- seitliche Gitter nach oben öffnend
- Mittelstrebe senkrecht
- verschiedenste Bereifungen bis 560/45 R22.5 bei Drehschemelvarianten
- Verkleidung der Seiten mit Plane
- Erhöhung der Gitter
- Werkzeugkisten
- Ausrüstung mit Besenhalter oder/und Feuerlöscher

Das passende noch nicht dabei? Dann sprechen Sie uns an. Wir versuchen alle Wünsche in die Realität umzusetzen.



Holz-Transportwagen Stammholz (Sortimente)

Für den Transport von Stammholz bieten wir als jüngste Version unseren HTW.

Unsere Holz-Transportwagen gibt es auch mit 18 und 24 t zul. Gesamtgewicht. Hierbei hat der HTW 18 eine Ladelänge von 8.500 mm innen und der HTW 24 eine Ladelänge von 10.300 mm. Im Gegensatz zum BTW ist der HTW mit Rungentaschen vom Premiumhersteller ExTe ausgestattet und ist somit für das ExTe Steckrungen-System 144 vorbereitet.

Die Rungentaschen sind am Außenrahmen im Boden eingelassen, nach innen zu den Hauptträgern unter dem Bodenblech abgesteift und bieten so optimalen Halt.

Mit dem 5 mm Riffelblechboden und den gewohnten Anschlagpunkten im Außenrahmen ausgestattet, ist er der Allrounder auf dem Transportgebiet von Stückgut, den wir Ihnen gerne individuell anbieten.



BTW-Aufbau als Nachrüstsatz für vorhandene Anhängermodelle

Für vorhandene Anhängermodelle bieten wir Ihnen unsere Umbausätze zum Nachrüsten an. Kontaktieren Sie uns und lassen Sie sich dazu beraten!









#anhaengerderlandwirtschaft

